

Interpellanza “Tram-Treno”

Onorevole Signora Sindaca,
Onorevoli Signori Municipali,

Con la presente i firmatari interpellano il Municipio in merito al progetto “Tram Treno”, che prevede la soppressione della linea Collina, tema che non è mai stato oggetto di discussione in Consiglio Comunale, nonostante la prevista soppressione della linea metta in discussione un collaudato collegamento tra Sorengo e la Stazione FFS di Lugano e il piano del Vedeggio.

Ci risulta che l'esecutiva abbia richiesto, con altri comuni vicini, un incontro in merito al futuro del collegamento FLP alla Sezione della mobilità che ha avuto luogo in data 14 maggio 2018. In quell'occasione sembra si siano avute rassicurazioni sul mantenimento della linea fino al 2027, cosa per inciso nota da tempo, ma non si sa se si sia discusso del periodo successivo per il quale, al momento attuale, il progetto Tram treno prevede la soppressione della linea Collina e una sua eventuale e non meglio definita sostituzione con un collegamento su gomma.

Pertanto interpelliamo il Municipio sui seguenti punti:

1. Durante l'incontro del 14 maggio 2018 si è discusso anche delle prospettive per il dopo 2027 e nel caso quali scenari sono stati descritti? Oltre a quello citato il Municipio ha partecipato ad altri incontri sul tema? In qualche occasione ha preso posizione sul merito del progetto Tram Treno orizzonte post 2027 e alle ripercussioni inerenti il nostro comune?
2. L'esecutivo è a conoscenza dell'opposizione promossa a livello pianificatorio da alcuni abitanti di Sorengo nei confronti dell'Ufficio federale dei trasporti del progetto di smantellamento dell'attuale linea? Non ritiene che questa tratta su rotaia per l'insediamento prossimo del Casarico e l'incremento in genere del traffico possa diventare strategica, a beneficio della qualità del traffico sul nostro territorio, e che meriti perciò sin d'ora, e prima che sia tardi, di essere difesa? Se no, quali sono i motivi per i quali non ritiene utile opporsi rispettivamente creare pressioni per salvaguardarla?
3. In generale: i dati di utenza con partenza ed arrivo dal territorio di Sorengo di questa linea sembrano siano da ritenersi attualmente insoddisfacenti. È possibile avere questi dati? Per poterli valutare sarebbe inoltre utile sapere cosa è stato fatto in passato da parte dell'esecutivo per promuovere l'utilizzo su territorio di Sorengo di questo mezzo di trasporto pubblico.

Ringraziando per l'attenzione e con i nostri migliori saluti.

Sorengo, 14 maggio 2019

Riccardo Pallich e Flavio Nessi

Norberto Crivelli, Patrizia Gandola, Valentina Zeli

Alessandro Fumasoli, Luc Nicod