



**Sinistra
Unita
Sorengo**



30 maggio 2023

INTERROGAZIONE

Onorevole Sindaca,
Onorevoli Municipalì,

I sottoscritti Consiglieri comunali, avvalendosi della facoltà concessa dalla Legge (art. 65 LOC e art. 14 Regolamento comunale) formulano la seguente interrogazione riguardante l'offerta di trasporti pubblici per gli abitanti di Sorengo.

Oramai da diversi anni il problema del traffico (parassitario e non) sul territorio di Sorengo - e l'inquinamento ambientale che esso produce - è uno dei temi più sentiti e che tocca più da vicino tutti i sorenghesi.

Come risaputo, limitare l'accesso veicolare ad una strada significa però, in assenza di alternative, far aumentare il traffico sulle strade vicine (principio dei vasi comunicanti), di modo che l'unica possibilità concreta per limitare il traffico è offrire alle persone che si devono spostare un'alternativa valida, sia dal profilo del tempo, sia dal profilo della "comodità", per far sì che si rinunci all'automobile privata per gli spostamenti abituali.

In altre parole (come già rilevato nel rapporto di minoranza della Commissione della gestione al MM 1312 (autosilo Franklin University) di un anno fa) le uniche possibilità per contrastare il traffico e il suo aumento sono il potenziamento dei mezzi pubblici, il sostegno alla mobilità lenta e, da ultimo, quantomeno il car pooling.

Per fare solo due esempi, basandosi su Google.maps, un impiegato amministrativo che abita a Gentilino e lavora al Business center di Suglio (o qualsiasi altra azienda in quella zona a Manno-Gravesano), con l'auto ci mette

ca 20 minuti, mentre se prende i mezzi pubblici ci mette da 36 a 53 minuti. Una commessa che abita a Marchirolo e lavora in un qualsiasi negozio del Centro Lugano Sud di Grancia, se prende l'auto ci mette al massimo un'ora. Se prende i mezzi pubblici ci mette un'ora e 30 min (e se deve arrivare entro le ore 8.00, deve partire alle 6.13). Si sono presi questi due esempi (inserendo un orario di partenza fra le 6.30 e le 7.30) ritenuto che sono potenziali automobilisti che attraversano il territorio di Sorengo, e che difficilmente saranno scoraggiati da un limite di velocità a 30 km/h o da controlli radar.

A ciò si aggiunge che a Sorengo l'offerta dei trasporti pubblici è oggettivamente ben più limitata rispetto ad altri Comuni della cintura di Lugano (Breganzona, Massagno, Savosa, Vezia, Paradiso, Canobbio/Comano,...).

Infatti, dal Centro città/Stazione di Lugano verso la Collina d'Oro rispettivamente verso Loreto (via Sorengo, via Ponte Tresa, via Paradiso), Sorengo è servita unicamente da un autopostale che fa solo due fermate sul territorio di Sorengo. Al mattino verso la Città la cadenza è semi-oraria fino alle 9.00, poi oraria. Alla sera, verso la Collina d'Oro, a partire dalle 19.00 di nuovo c'è solo un autopostale ogni ora.

Per quanto riguarda invece la zona Laghetto/Cisterna, ad oggi il servizio è garantito fondamentalmente dal trenino FLP, e, per quanto a nostra conoscenza, nonostante le varie decisioni riguardanti il Tram/treno sembrerebbe che per la linea Collina della FLP non tutto è ancora perduto.

Da ultimo, per quanto riguarda le zone Moncucchetto, Cortivallo e Cremignone, abbiamo preso atto che da dicembre 2022 è in atto una prova di potenziamento (proposto dalla Città di Lugano) della linea 16 TPL, diventata 15 e 16, che tuttavia sulla tratta dal Piazzale di Besso verso Cortivallo e Cremignone prevede una cadenza semi-oraria solo in alcune fasce dei giorni feriali, e, a partire dalle 19.00, così come sabato e domenica una cadenza oraria.

Da Cortivallo/Cremignone verso la Città, ci sono corse unicamente nei giorni feriali, la prima alle ore 7.00 (cadenza semi-oraria fino alle 9.00, poi oraria), poi nuovamente semi-oraria dalle 17.00. L'ultima corsa alle ore 19.30. Non ci sono

corse dirette fino al Centro città. Solo le prime corse del mattino l'autobus transita fino alla fermata Cappuccine, Lugano.

Si segnala peraltro che il Comune di Sorengo ogni anno versa importanti contributi alla TPL (nell'ultimo preventivo, la cifra ammonta a ca Fr. 500'000.-).

Per tutti questi motivi, alla luce di questa offerta di trasporti pubblici evidentemente non sufficiente e non adeguata ai tempi, formuliamo le seguenti domande al Municipio:

- Quali passi intende fare il Municipio per aumentare fattivamente l'offerta di trasporti pubblici per gli abitanti di Sorengo nelle diverse zone del Comune, allo scopo di diminuire il traffico veicolare? Quali sono le tempistiche previste?
- Quali progetti sono in corso per sostenere la mobilità lenta sul territorio di Sorengo, segnatamente con riferimento al progetto di riqualifica dell'asse via Gemmo/via Cortivallo?
- Quali strategie intende adottare il Municipio di Sorengo con riferimento alla linea Collina della FLP?
- Quali misure intende adottare il Municipio di Sorengo per sostenere l'utilizzo dei mezzi pubblici sul suo territorio?

Vi ringraziamo anticipatamente per le vostre gentili e precise risposte e porgiamo i migliori saluti,

Per la Sinistra Unita di Sorengo,

Valentina Zeli

Norberto Crivelli

Patrizia Gandola

Roxane Pagnamenta

