



Lodevole Municipio  
6924 Sorengo

Sorengo 10 dicembre 2020

## **INTERROGAZIONE ZONA GEMMO/CORTIVALLO**

Gentile signora Sindaca,  
egregi signori Municipali,

Come noto, la situazione viaria in via e zona Gemmo risulta essere a tratti critica. Ricordiamo a questo proposito l'interpellanza del 7 giugno 2016 (oramai ben 4 anni fa) del primo firmatario di questa interrogazione.

In CC era stato accennato da parte del Municipio all'elaborazione di un concetto omnicomprensivo della zona la cui realizzazione è ora rinviata causa la provvisoria localizzazione del magazzino comunale in via Gemmo. Vediamo a questo proposito citata nel piano investimenti del preventivo 2021 la RM 336 inerente la "Progettazione riqualifica viaria Cortivallo/Gemmo ecc" per una somma totale di 3.1 milioni di franchi.

Il recente riassetto su territorio di Lugano della via Bonoli (post interpellanza 2016) e la chiusura prolungata di Via Lugano e Via Moncucchetto hanno portato a un sensibile aumento del traffico, in particolare di quello pesante. Da via Lucino, nonostante il divieto di svolta a sinistra, e viceversa in senso contrario dalla rotonda di Cortivallo, entrano TIR che vanno a sfruttare la migliore percorribilità della rinnovata via Bonoli. Considerata la dimensione di questi mezzi, gli incroci con altri veicoli in Via Gemmo non sono fattibili con la conseguenza che o i TIR articolati medesimi o le auto devono salire sul marciapiede per poter transitare spesso percorrendo così lunghi tratti di quest'ultimo e passando a pochi metri dalle abitazioni e con tutti i rischi connessi anche e soprattutto al traffico pedonale. La creazione di interrati lungo la Via Gemmo, anche questi post interpellanza 2016, con la possibilità di auto ferme per lo scarico dei sacchi sono altri nuovi elementi atti ad incrementare i rischi. E d'altra parte, come noto, l'assenza di possibilità di sosta lungo tutta la via Gemmo fa sovente trovare ulteriori ostacoli quali i veicoli di fornitori fermi sulla strada (con le ruote del veicolo normalmente appoggiate sul marciapiede) davanti alle abitazioni causando talvolta manovre caotiche. Non parliamo poi delle ardite manovre fatte da questi TIR articolati quando provengono da via Cortivallo e che alla rotonda vogliono svoltare in via Gemmo obbligando nuovamente a manovre o retromarce dei veicoli contromano sui marciapiedi, per poi trovarsi con analoghi problemi all'altezza della svolta a sinistra da via Gemmo a via Bonoli. Ricordiamo che il marciapiede di Via Gemmo (come d'altronde in altre zone di Sorengo) oltre che fare il suo servizio usuale è anche frequentemente utilizzato dagli utenti della casa per anziani Gemmo, con carrozzine o a piedi, da utenti che praticano walking e corsa e sempre più, ultimamente, anche questo se si vuole post interpellanza 2016, da utilizzatori di monopattini (elettrici).

È evidente che questa incrementata situazione di disagio e di rischio accresciuto non può essere lasciata a sé stessa e necessita di un più attuale e moderno concetto viario che tenga debitamente conto delle esigenze di qualità di vita dei suoi abitanti zionali e più in generale della comunità di Sorengo, considerato che una buona parte di questo traffico travalica i confini della zona Gemmo/Cortivallo.

Pensiamo sempre più che l'unica soluzione che possa gestire al meglio la situazione sulla quale abbiamo ritenuto opportuno aggiornarvi tramite questa interrogazione debba essere una seria restrizione e controllo del traffico veicolare oppure l'introduzione di un senso unico.

Siamo perciò interessati a conoscere anzitempo l'orientamento del Municipio e le misure che sono pianificate per capire in che misura tengano conto della situazione descritta in questa interrogazione e nella precedente interpellanza.

Grazie per l'attenzione.

Cordiali saluti.

Riccardo Pallich  
Norberto Crivelli  
Alessandro Fumasoli  
Sabrina Nicod  
Simone Senkal