



COMUNE DI SORENGO

MUNICIPIO

Risposta all'interpellanza gruppo PLR "Chiusura del passaggio a livello ferroviario che collega Via Maraini e Via Basilea"

Onorevole sig.ra. Procaccini
Onorevole sig. Fumasoli,
onorevoli signore e signori Consiglieri,

Il Municipio si è subito interessato alla questione sollevata dall'interpellanza chiedendo agli enti responsabili della progettazione, pianificazione, realizzazione del comparto FFS Lugano di esprimersi in merito. Abbiamo quindi contattato la Divisione delle costruzioni, la Città di Lugano e la CRTL.

Al fine di inquadrare compiutamente la situazione viaria ci permettiamo innanzitutto di riassumere il progetto StazLu1 (risposta alla domanda no. 2), per la cui realizzazione dal 26 marzo 2021 si è resa necessaria la chiusura definitiva del passaggio a livello in oggetto.

Il progetto StazLu1

Il progetto denominato StazLu1 prevede una riorganizzazione del nodo e della viabilità nell'area della stazione FFS di Lugano, con l'obiettivo in particolare di adeguare le infrastrutture di mobilità alle esigenze di un moderno e attrattivo nodo del trasporto pubblico e il miglioramento delle condizioni di viabilità per l'accessibilità (pubblica e privata) alla stazione e per il transito.

La realizzazione del progetto è stata organizzata in 4 moduli:

- + modulo 1, infrastrutture ferroviarie della stazione;
- + modulo 2, ammodernamento del settore centrale della stazione;
- + modulo 3, rifacimento del sottopassaggio pedonale di Besso, nuovo autosilo in piazza Besso, nuovo asse stradale, realizzazione di un nuovo terminale per gli autobus e sistemazioni minori del sistema viario;
- + modulo 4, seconda fase di realizzazione delle infrastrutture ferroviarie.

Gli obiettivi stradali previsti dal progetto StazLu1 consistono nella costruzione del nuovo sottopasso Genzana, la formazione della nuova rotonda di Besso e la realizzazione della galleria artificiale del Tassino.

La realizzazione del complesso ferroviario/stradale verrà eseguito a tappe.

La Fase 1 - Orizzonte 2027 – prevede: la nuova rotonda Besso, l'adeguamento via Manzoni e prolungo della copertura del tunnel stradale di Besso, l'adeguamento di via Basilea a nord della stazione, il nuovo Sottopasso Genzana incluso l'incrocio con via S. Gottardo, il nuovo autosilo in piazzale Besso, il nuovo terminale bus in piazzale Besso, il nuovo atrio di interscambio interrato e il collegato al nuovo sottopassaggio pedonale di Besso.

La Fase 2 - orizzonte da definire - prevede la realizzazione in una fase successiva delle opere di traffico rimanenti: galleria del Tassino, incrocio via Maraini Sud, Via Maraini e nuovo incrocio Via San Gottardo, che sono evidenziate in colore blu nella planimetria sovrastante.

Lavori attualmente in corso: sottopasso pedonale di Besso

I lavori preparatori per questa opera sono iniziati in agosto 2021 e si concluderanno in febbraio 2022 e prevedono installazioni di cantiere e l'adattamento della viabilità nella zona dell'incrocio tra Via Basilea – Via Sorengo e Via Manzoni.

Durante l'esecuzione dei lavori il transito sarà di principio sempre garantito, fatta eccezione di alcune notti (tra le 20:30 e le 5:30) in cui il traffico sarà gestito a senso alternato.

(Rif. Contributo divisione delle costruzioni del 2 novembre 2021 in allegato)

Risposta alle domande dell'interrogazione

Il Municipio viene informato regolarmente dalla Città di Lugano in merito al proseguirsi del progetto inerente alla viabilità del nodo della Stazione?

La polizia di Lugano ci informa compiutamente sulla presenza, e relativo stato d'esecuzione, di tutti i cantieri in corso attraverso il "Rapporto settimanale cantieri".

Come buona prassi il Municipio, per il tramite del suo Ufficio tecnico, si rende sempre autore di una buona collaborazione attiva portando all'attenzione di situazioni problematiche o che potrebbero avere influenze negative sul traffico del Comune di Sorengo.

Si è già pensato, in collaborazione con la Città di Lugano, di alleggerire la Via Paradiso durante il periodo di realizzazione del tunnel Tassino, con un'altra soluzione alternativa di viabilità? Ad esempio: all'incrocio tra Via Maraini e Via San Gottardo, permettere la svolta a sinistra all'incrocio per entrare nel tunnel della stazione e raggiungere Besso; oppure rendere accessibile a tutti la Via Tassino; oppure creare una piazza di giro su Piazzale della Stazione (nelle vicinanze dell'URC Lugano).

Per questa domanda riprendiamo per intero la risposta della Divisione delle costruzioni:

Da parte nostra possiamo segnalare che la possibilità di permettere la svolta a sinistra dell'incrocio per entrare nel tunnel di Besso era stata analizzata, ciò comporterebbe l'implementazione di una fase semaforica supplementare dell'incrocio che comprometterebbe però il funzionamento di tutto l'incrocio che già ad oggi risulta saturo. A seguito della chiusura del passaggio a livello non sono state da parte del progetto StazLu1 implementate modifiche alla programmazione dei nodi semaforici, la tematica viene però monitorata e in ambito dell'implementazione della nuova viabilità StazLu1 è in corso un'analisi completa dei tempi di percorrenza nel comparto con l'obiettivo di migliorare la situazione su via Besso, ma soprattutto favorire il trasporto pubblico.

Situazione del traffico a Sorengo

Alla luce di quanto sin qui riportato riteniamo utile procedere alla stesura di un rapporto sulla "situazione del traffico comunale" che ci aiuterà ad anticipare potenziali situazioni viarie problematiche. Detto rapporto raggrupperà sostanzialmente i dati raccolti dall'Unità Gestione Mobilità Polo Luganese (UGM) e dalla campagna Inforadar comunale, riuscendo così ad offrire una fotografia attuale. Tale rapporto costituirà anche un dato di studio per future progettazioni stradali intercomunali.

Il rapporto verrà divulgato ai Consiglieri comunali a tempo debito.

Con stima.

Per il Municipio:

Il Sindaco:
(Antonella Meuli)

Il Segretario:
(Arnaldo Bernasconi)



Sorengo, 16 novembre 2021
Ris. Mun. No. 419/21